

PRÄSENTIERT
RALLYCROSS FUGLAU 25. & 26. JUNI 2022

VORSCHAU: RALLYCROSS IN DER MJP ARENA FUGLAU

18.06.2022 | Nr. 2

Volles Haus im Waldviertel

Zwei Tage Rennaction mit engen Positionskämpfen und spektakulären Einlagen – das erwartet die Zuseher und Aktiven beim internationalen Rallycross am 25. und 26. Juni 2022 in Fuglau bei Horn.

- Länderspiele: Österreich–Ungarn–Tschechien
- Waldviertler Asse mit guten Podestchancen
- Internationales Starterfeld mit mehr als 130 Nennungen

In der Königsklasse, den rund 600 PS starken Supercars, ist Tamas Karai der Topfavorit. Der Ungar fährt nicht nur die komplette Europameisterschaft, sondern hat mit seinem Audi A1 auch modernstes Material zur Verfügung. Österreichs Rallycross-Evergreen Alois Höller (Ford Fiesta) wird Karai den Platz an der Sonne aber nicht kampflos überlassen. Nicht vergessen darf man die zwei Tschechen Marek Joura (Mitsubishi Mirage) und Ales Fucik (VW Polo), sie konnten die beiden letzten Rennen in der österreichischen Meisterschaft gewinnen. Mit Roland Rohrer, Tristan Ekker und Sigi Kandlbinder werfen sich noch drei weitere Österreicher in den Ring der PS-Monster.

Lokalmatadore als heiße Podestanwärter

Um nichts weniger als den Heimsieg geht es bei Stefan Kellner. Der fahrende Ingenieur hat sich mit einem mehr als 450 PS starken Renault Mégane ein Topauto aufgebaut. Schon beim Saisonauftakt im April schaffte es der Grafenegger die starke nationale und internationale Konkurrenz in der Super-Touring-Car-Klasse über 2.000 ccm Hubraum zu besiegen. Gelingt ihm nun im Juni das Kunststück ein zweites Mal? Im Gegensatz zu ihrem Mann Stefan ist Nadine Kellners Peugeot seriennäher, Podestplätze zu erreichen somit schwieriger. Fahrerisch zählt die Amazone aber zu den Besten der der Super-Touring-Car-Klasse bis 1.600 Kubikzentimeter. In derselben Klasse wie Nadine fährt auch Rallycross-Newcomer Martin Simlinger aus Eisengraberamt bei Gföhl bestritt erst im Vorjahr sein erstes Rennen. Dennoch gehört er bereits zu den Stockerkandidaten. „Wir haben gerade ein neues Getriebe eingebaut, somit wäre es gelogen, wenn ich damit nicht aufs Podium fahren möchte“, blickt der Toyota-Yaris-Pilot erwartungsvoll auf sein Heimrennen.

„Eau Rouge“, Sprünge und Joker Lap: MJP Arena hat es in sich

Die MJP Arena Fuglau gilt als anspruchsvolle Rallycross-Piste. Die berühmte Kurvenkombination „Waldviertel Eau Rouge“ erinnert ob ihrer Schwierigkeit an die große Schwester im belgischen Spa. Die langgezogene Schotterkurve mit zwei Sprüngen im Ein- und Ausgang freut zudem Rallycross-Puristen. Neu in diesem Jahr ist die Joker-Lap-Patronanz durch das Autohaus Waldviertel. „Was kann ein Autohaus mehr unterstützen als Sport mit Autos? Wenn es in der unmittelbaren Umgebung so ein tolles Event gibt, gehört eine Partnerschaft einfach dazu“, erklärt Skoda-Markenleiter Daniel Pfeiffer. Die Autohaus Waldviertel Joker Lap ist ein Umweg, der einmal im Rennen von jedem Piloten befahren werden muss. Wann das passiert, bleibt aber freigestellt. Dadurch bekommt der Sport eine taktische Komponente, die in Fuglau den letzten Streckensektor umfasst. Spannung bis zum Zielstrich ist somit garantiert.

PRÄSENTIERT

RALLYCROSS FUGLAU 25. & 26. JUNI 2022

Tickets vergünstigt im Vorverkauf

Eintrittskarten können beim Veranstalter unter [Freies-Fahren.at](https://www.freies-fahren.at) erstanden werden. Das Wochenend-Ticket kostet im Vorverkauf 25 Euro, an der Tageskasse 30 Euro. Für Samstag kostet das Vorverkaufsticket 12 statt 15 Euro, für Sonntag 17 statt 20 Euro. Kinder und Jugendliche bis 14 haben in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt. Der Zutritt zum Fahrerlager ist für alle Besucher im Ticketpreis inkludiert. Autogrammwünsche werden von den Fahrern und Fahrerinnen gerne entgegengenommen. Zuschauer können sich zudem an allen gekennzeichneten Stellen rund um den Kurs bewegen und so die Action von verschiedenen Plätzen aus erleben.

Über Rallycross:

Im Unterschied zum Rallyesport ist man beim Rallycross Auto gegen Auto und mit einem Teil seiner Gegner gleichzeitig auf derselben Bahn unterwegs – Kontakt ist dabei nicht unüblich. Die Strecken sind mit wechselndem Belag aus Schotter und Asphalt sowie Sprungkuppen gespickt. Nur die bestplatzierten Fahrer schaffen es in die Finalläufe, dort kommt es zum Showdown um den Tagessieg. Die einzelnen Rennen dauern selten länger als fünf Minuten, Aufwärmrunde gibt es keine – wenn die grünen Lichter angehen, geht's los!

Über Freies-Fahren.at:

Der Gasfuß juckt, doch wo soll man diese Leidenschaft ausleben? Genau hier bietet Freies-Fahren.at die Möglichkeit, sich auf einer abgesperrten Rennstrecke sicher im Grenzbereich zu bewegen. Egal ob mit Straßen-, Drift- oder Rennauto – jeder ist willkommen. Neben den bewerteten Trackdays erfreut sich auch der von Freies-Fahren.at veranstaltete 3-Stunden-Cup in Fuglau großer Beliebtheit. Frei nach dem Motto: minimale Kosten, maximaler Funfaktor.

Die Texte und Bilder im Anhang sind bei redaktioneller Verwendung honorarfrei, bitte beachten Sie die Fotonachweise in den Dateinamen.

Weitere Bilder können auf Anfrage zur freien redaktionellen Verwendung zum Download bereitgestellt werden.

MEDIA-AKKREDITIERUNG:

Wir würden uns freuen, einen Vertreter der Redaktion beim zweiten Rallycross-Event 2022 in der MJP Arena begrüßen zu dürfen. Die Akkreditierung ist unter [Freies-Fahren.at](https://www.freies-fahren.at) möglich.

PRESSEKONTAKT:

Jakob Heher
Telefon: +43 681 818 871 21
E-Mail: office@rallycrossmedia.com