

PRÄSENTIERT RALLYCROSS FUGLAU 4./5. MAI 2024

VORSCHAU: RALLYCROSS IN DER MJP-ARENA FUGLAU

22.04.2024 | Nr. 1

Saisonbeginn im Waldviertel

Am 4. und 5. Mai 2024 startet die Rallycross-Staatsmeisterschaft in ihre neue Saison. Gemeinsam mit zwei tschechischen Championaten werden weit über 100 Rennautos erwartet – mit dabei sind sogar einige Boliden aus der Welt- und Europameisterschaft.

- Ersten Saisonpunkte werden in der MJP-Arena in Fuglau bei Horn vergeben
- Streckenvariante mit der „Waldviertel Eau Rouge“ als Schlüsselstelle
- Tickets vergünstigt im Vorverkauf, Freier Eintritt für Kinder und Jugendliche bis 14 Jahre

„Wenn eine neue Saison startet, liegt immer besondere Spannung in der Luft – jetzt stellt sich heraus, ob die technischen Weiterentwicklungen auch wirklich erfolgreich sind“, meint etwa Rallycross-Rekordmeister Alois Höller. Für den Oberösterreicher geht es in seinem fast 600-PS-starken Ford Fiesta Supercar um seinen insgesamt 45. Titel! Die österreichischen Piloten sind zum Saisonauftakt in der heimischen Staatsmeisterschaft mit ausgesprochen harter Konkurrenz konfrontiert. Die tschechische Meisterschaft fährt im direkten Duell mit den Österreichern um Platzierungen. Dabei bringen Ales Fucik & Co. absolutes Top-Material aus der Weltmeisterschaft auf die traditionsreiche Piste im Waldviertel. Zusätzlich verspricht der tschechische Rallycross-Cup Hochspannung mit engen Markenpokalen. Gerade im Skoda-Cup geht’s oft besonders hart zur Sache – Lackaustausch inklusive. „Wir haben wieder ein hochklassiges Teilnehmerfeld zusammenstellen können, aufregende Rennen sind so vorprogrammiert“, freut sich Veranstalter Thomas Leichtfried von „Freies-Fahren.at“. Nennschluss für die Teilnehmer ist am 27. April 2024.

MJP Innovation als Partner gewonnen

Die Rennstrecke selbst befindet sich knapp zwei Wochen vor dem ersten Rennen in einem perfekten Zustand: Die mit einigen Übergängen und Wellen gespickte Traditionspiste zählt zu den schnellsten und flüssigsten in ganz Europa – die berühmte Senke in der zweiten Hälfte der Rennstrecke ist sowohl bei den Teilnehmern als auch bei den Zusehern beliebt und gefürchtet zugleich. Die Feierlichkeiten zum großen 50-Jahr-Jubiläum steigen beim zweiten Rennwochenende am 1. und 2. Juni. Mit MJP Innovation, einem österreichischen Spezialisten im Bereich Photovoltaik und Autarkie-Lösungen, konnte ein entschlossener Partner für die Rallycross-Veranstaltungen gewonnen werden.

Tickets vergünstigt im Vorverkauf

Eintrittskarten können online unter freies-fahren.at erstanden werden. Das Wochenend-Ticket kostet im Vorverkauf 25 Euro, an der Tageskasse 45 Euro. Für Samstag kostet das Vorverkaufsticket 15 statt 20 Euro, für Sonntag 20 statt 25 Euro. Kinder und Jugendliche bis 14 Jahre haben in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt. Der Zutritt zum Fahrerlager ist im Ticketpreis inkludiert, hier haben alle Besucher die Möglichkeit direkt mit ihren Idolen in den Austausch zu treten und Fotos sowie Selfies zu machen – an der Rennstrecke selbst können sich die Besucher an allen gekennzeichneten Stellen rund um den Kurs frei bewegen und so die Action von verschiedenen Plätzen hautnah miterleben.

Fortsetzung auf der nächsten Seite



PRÄSENTIERT RALLYCROSS FUGLAU 4./5. MAI 2024

Ganztagsprogramm

Die Freien Trainings beginnen Samstag (4. Mai) um 8:30 Uhr. Die ersten Rennen mit den Vorläufen starten ab ca. 13:00 Uhr. Am Sonntag ist dann am ganzen Tag Rennaction angesagt, ab 9 Uhr gehen die Vorläufe weiter, ehe ab 13 Uhr die entscheidenden Semifinale und Finale stattfinden. Die Vorläufe gehen jeweils über eine Distanz von vier Runden, die Semifinale über fünf Runden und die Finalläufe über sechs Runden. In der Mittagspause am Sonntag findet zudem die beliebte Fahrerparade statt, auch Taxifahrten in den 500 PS-starken Pantera-Prototypen werden angeboten.

Über Rallycross:

Im Unterschied zum Rallyesport ist man beim Rallycross Auto gegen Auto und mit einem Teil seiner Gegner gleichzeitig auf derselben Bahn unterwegs – Kontakt ist dabei nicht unüblich. Die Strecken sind kurz, übersichtlich und daher besonders Publikumsfreundlich. Nur die bestplatzierten Fahrer schaffen es in die Finalläufe, dort kommt es zum Showdown um den Tagessieg. Die einzelnen Rennen dauern selten länger als fünf Minuten, Aufwärmrunde gibt es keine – wenn die grünen Lichter angehen, geht's los!

Über Freies-Fahren.at:

Freies-Fahren.at bietet die Möglichkeit, sich auf einer abgesperrten Rennstrecke sicher im Grenzbereich zu bewegen. Egal ob mit Straßen-, Drift- oder Rennauto – jeder ist willkommen. Neben den bewerteten Track Days erfreut sich auch der von Freies-fahren.at veranstaltete 3-Stunden-Cup sowie der „Woidviertler Slalom“ in Fuglau großer Beliebtheit. Frei nach dem Motto: minimale Kosten, maximaler Spaß.

Die Texte und Bilder im Anhang sind bei redaktioneller Verwendung honorarfrei, bitte beachten Sie die Fotonachweise in den Dateinamen.

Weitere Bilder können auf Anfrage zur freien redaktionellen Verwendung zum Download bereitgestellt werden.

MEDIA-AKKREDITIERUNG:

Wir würden uns freuen, einen Vertreter der Redaktion beim ersten Rallycross 2024 in der MJP-Arena begrüßen zu dürfen. Die Akkreditierung ist unter freies-fahren.at möglich.

PRESSEKONTAKT:

Jakob Heher

Telefon: +43 681 818 871 21

E-Mail: office@rallycrossmedia.com

